NOLWEEN HELLEQUIN

« Une grande diversité de paysages »

NOLWENN HELLEQUIN PRÉSENTE À FRANCE CYCLISME LE SITE VTT-FFC N°164, « MORLAIX-MONT D'ARRÉE », QUI NE MANQUE PAS DE CHARME. TEXTES : FRANCE CYCLISME - PHOTOS : MAISON DU TOURISME BAIE DE MORLAIX-MONTS D'ARRÉE

Comment le concept du Site VTT-FFC® est-il né ? **Nolwenn Hellequin :** Tout est parti d'un état des lieux de la randonnée sur nos territoires, tous types de pratiques confondus. On voyait des circuits de VTT émerger en Finistère, nous en avions notamment un sur la presqu'île de Crozon. Nous avons alors décidé de travailler en parallèle sur la réfection de circuits pédestres qui n'étaient plus tellement à jour, et sur la création d'un Espace VTT.

Comment avez-vous structuré votre recherche après avoir effectué ce premier constat ? Nous avons contacté les clubs, les fédérations concernées. Nous les avons rencontrées afin qu'elles nous présentent leur label. Notre choix final s'est orienté vers la FFC puisqu'il y avait un club affilié à la Fédération Française de Cyclisme qui était assez porteur sur notre territoire.

Avez-vous des particularités sur votre Site VTT-FFC® ? Le Site VTT-FFC® Morlaix - Monts d'Arrée prend appui sur la voie verte numéro 7, la vélo route, laquelle dessert Roscoff, Morlaix et Carhaix. Nous sommes également sur les crêtes des Monts d'Arrée, et nous passons de fait de vallées avec des chemins creux très encaissés à un type de paysages en crêtes. On a une variété et une diversification de paysages très importantes, avec des petites rivières. Ne pas oublier aussi que nous nous trouvons sur le Parc naturel régional d'Armorique. Là aussi nous avons des tracés à respecter d'un point de vue faune et flore, tout en mettant en valeur les atouts naturels de

« Là aussi nous avons des tracés à respecter d'un point de vue faune et flore, tout en mettant en valeur les atouts naturels de notre territoire. »

notre territoire. Le club de VTT *À mi-chemins* a également un site d'entraînement de descente et de cross sur la commune de Commana.

Comment est financé le Site VTT-FFC® Morlaix - Monts d'Arrée ? Le balisage et les travaux sur les circuits avec inscription au plan départemental d'itinéraires et de randonnées ont donné lieu à des conventions signées entre les communes et le département du Finistère, avec un financement en partie du département pour les travaux et la signalétique. La prise en charge et la maîtrise d'ouvrage sont assurées par *Morlaix Communautés*, plus une participation de la part des communes. L'entretien des circuits est conventionné avec les communes et les associations qui peuvent intervenir sur cet espace.

L'écologie, on s'en doute, a une place importante sur un Site VTT-FFC® comme le vôtre ? Au sein de la maison du Tourisme de Morlaix, donc par effet miroir sur le Site VTT-FFC® de Morlaix-Monts d'Arrée, nous avons une politique de développement durable. On essaie de valoriser les déplacements doux, nous proposons des locations de vélos. Nous avons aussi « raccroché » le site VTT-FFC® sur la vélo route, voie verte, ainsi cela donne un accès à la ville de Morlaix sans transport. On peut partir du centre-ville et aller sur les Monts d'Arrée, par les circuits du Site VTT-FFC®, sans avoir la nécessité de prendre une voiture ! Nous travaillons également sur l'accueil des randonneurs à vélo, avec le label *Accueil vélo* qui est géré par *France Vélo Tourisme*. Nous avons une politique de travail sur le numérique, nos impressions se font avec le label *Imprim vert*. La randonnée prend pleinement sa mission dans cet objectif d'écologie, de développement durable.

« On essaie de valoriser le littoral, et la diversité des paysages avec le caractère un peu plus montagneux des Monts d'Arrée. Le patrimoine, avec des chaos granitiques à certains endroits, est de surcroît assez exceptionnel… »

La Bretagne et les monts d'Arrée, un beau terrain de jeu pour le VTT.

Avez-vous des actions innovantes en cours ? Nous sommes en train d'agrandir le Site VTT-FFC®. Nous avons actuellement à disposition du public un ensemble de neuf circuits pour 190 kilomètres de piste, et là, nous agrandissons le Site VTT-FFC® sur les communes de Guerlesquin (51 km en plus, avec un balisage effectif dès le printemps 2016), Saint-Thégonnec (60-70 km en plus) et Pleyber-Christ, avec trois circuits sur chaque site, donc à l'ouest et à l'est. Ce qui fera au final, quand tout sera réalisé, plus de 200 kilomètres de circuits pour le Site VTT-FFC®, et nous souhaitons mettre en place *in fine* le tour de l'Espace VTT-FFC® avec une signalétique spécifique comme les grandes traversées, afin d'attirer les pratiquants un peu plus sportifs. On essaie de valoriser le littoral, et la diversité des paysages avec le caractère un peu plus montagneux des Monts d'Arrée. Le patrimoine avec des chaos granitiques à certains endroits est de surcroît assez exceptionnel, celui-ci est également bâti du côté de Guerlesquin.

Quelles sont pour vous les retombées économiques offertes par le Site VTT-FFC® ? Elles sont difficilement quantifiables, après on essaie de faire les liaisons vers des sites qui ont des commerces, ou ceux qui ont de la restauration, des bars, afin d'offrir des services attendus par les pratiquants de VTT. On a aussi des services de locations pour les vacanciers qui n'ont pas leur équipement, et qui souhaiteraient malgré tout tester les chemins de notre Site VTT-FFC®. Les points de locations sont situés à Morlaix, mais également sur l'Espace VTT avec un point « i » sur la commune de Plounéour-Ménez en juillet-août. Là, on se trouve au cœur des Monts d'Arrée.

LE CLUB

« À mi-chemins »

PRÉSIDENT DU CLUB À MI-CHEMINS, ERNEST LE BRIS PRÉSENTE SA STRUCTURE À FRANCE CYCLISME.

TEXTES : FRANCE CYCLISME

Quelles sont les activités de votre club ? **Ernest Le Bris :** Cross-country, école de VTT et descente.

Combien de licenciés compte votre structure ? 40 jeunes et, avec les adultes, nous « tournons » autour de 60 licenciés. On organise deux randonnées dans l'année, une en février et une autre en mai : *la Printanière* et *les Pentes du Riboual*, qui est en suspens cette année du fait d'une grosse randonnée pédestre à la même période. On accueille entre 400 et 450 participants. En terme de compétition, on organise également une Coupe de Bretagne de descente.

Et vos activités loisirs ? Des randonnées le dimanche matin, ou parfois aussi le samedi après-midi à l'occasion des sorties de l'école VTT. On accueille toutes les personnes qui souhaitent se greffer au groupe.

Le rôle du club par rapport au Site VTT-FFC® ? Le crédibiliser, vérifier que celui-ci soit praticable. Nous avons en quelque sorte un devoir d'alerte, nous essayons aussi de rajouter, chaque fois que nous en avons la possibilité, des secteurs un peu « techniques » afin de faire évoluer les parcours. Là, on travaille en ce moment sur l'extension de l'Espace VTT, pour lequel nous sommes en convention avec la communauté de communes. Si on voit un défaut de balisage, on intervient puisque nous avons toujours des balises, des flèches dans nos sacs à dos. Et si les soucis sont de plus grande importance, nous demandons l'intervention de la communauté de communes. Nous essayons aussi de fédérer un peu les clubs. Nous accueillons les jeunes de douze communes de la communauté de communes, qui sont au total 28. Il y a un manque d'accompagnement des jeunes dans le secteur de Morlaix. On s'oblige à être disponible pour les jeunes.

Avez-vous en projet des actions innovantes ? Une sortie de nuit ouverte aux gens de la commune est en projet et, comme un groupe de réfugiés vient d'arriver sur une commune voisine, nous leur faisons découvrir le VTT, notre région. On s'occupe d'eux, on essaye de les intégrer dans nos communes via la vie associative.

EN BREF

- ***9 parcours :*** *2 bleus (n°1 et n°9) ; 5 rouges (n°2, n°3, n°5, n°6 et n°8) ; 2 noirs (n°4 et n°7). À venir : 1 bleu (n°11), 1 rouge (n°11) et 1 noir (n°12).*
- ***Points de départs :*** *Trois actuellement, et seront rajoutés un autre sur Guerlesquin (commerces, points de lavage, office de tourisme, au cœur de la ville), et sur Saint-Thégonnec (même type d'équipements, plus une aire de camping-cars). Atout : tous les circuits sont reliés, on pourra aller directement de Guerlesquin à Saint-Thégonnec.*
- ***Création du Site VTT-FFC®*** *« En 2006, nous attendions de pouvoir l'agrandir, dit Nolwenn Hellequin®, et cette année nous allons revoir notre communication, topo-guide, et promotion numérique pour notre Site VTT-FFC®, autant les traces que les fiches individuelles des circuits. »*
- ***Les plus du club***
  - *Terrain de four-cross et terrain d'entraînement sur la commune de Plounéour-Ménez*
  - *Site de descente et de trial et, à 30 km du site du club, création de trois pistes de descente, dont la plus longue et la plus rapide et parmi les plus techniques de Bretagne. Organisation en ces lieux de deux enduros*
  - *Site du Nivot à Lopérec a accueilli la 1re manche de la Coupe de France de cross-country (1995).*
  - *Ernest Le Bris, président du club, est titulaire du BF2 VTT.*

Centre Cher

Entre vergers & vignobles

BERTRAND CARABIN DÉVOILE POUR FRANCE CYCLISME LES ATTRAITS DU JEUNE SITE VTT-FFC® «HAUTES TERRES VIVES EN BERRY», QUI NE DEMANDE QU'À GRANDIR. TEXTES : FRANCE CYCLISME / PHOTOS : WILLIAM FAUTRÉ

Pouvez-vous nous présenter votre Site VTT-FFC® ?

Bertrand Carabin : Nous sommes le petit dernier, celui de la dernière région ou comité de la FFC qui n'en possédait pas. C'est désormais un manque comblé. Nous sommes actuellement, du fait de notre jeunesse en termes d'existence, un petit Site VTT-FFC®, avec environ 140 km de chemins balisés. Nous avons trois départs de circuit : Saint-Martin-d'Auxigny, Menetou-Salon et Henrichemont, et nous avons aussi une liaison entre nos trois circuits et le CREPS de Bourges.

Comment se décomposent-ils, suivant le degré de difficulté proposé ?

Cinq partent de Saint-Martin-d'Auxigny, dont un vert. Ce qui est obligatoire dans le cahier des charges fixé par la FFC. On balise sur ce même secteur deux autres circuits qui auront eux un caractère plus « familial ». De Menetou-Salon, on a deux circuits rouges qui partent, et quatre circuits d'Henrichemont.

Pourquoi avoir créé ce Site VTT-FFC® ?

En fait, nous avons fait un peu les choses à l'envers. À la base, notre club est assez jeune, bâti en 2009 par deux anciens cyclistes issus du milieu traditionnel. Moi, j'étais plus routier-pistard et mon collègue était dans les mêmes dispositions sportives que moi. Mais le terrain ici se prête à la pratique du VTT, et nous sommes en train de prendre ce tournant-là, avec une école de vélo VTT qui fonctionne plutôt pas mal avec une vingtaine d'enfants. Les enfants grandissent, et ont besoin de plus en plus de technique que nous n'étions pas capables de leur apporter. On était limité au niveau des connaissances du VTT. Nous souhaitions nous attacher les services d'un vrai spécialiste, mais comme en région Centre nous n'en possédions pas, nous l'avons « importé », par le biais d'un professionnel. Mais qui dit professionnel dit nécessairement avoir assez d'argent !

EN BREF

- ***7 parcours au total :*** *1 parcours vert, 2 parcours bleus et 4 parcours rouges*
- ***Site*** *www.espacevttffcberry.com*
- ***Facebook*** *Espace VTT FFC Berry*

Et alors, qu'avez-vous fait ?

On s'est tourné vers les collectivités locales, et nous leur avons présenté un projet un peu innovant afin d'obtenir un financement de leur part. Et nous leur avons proposé ce projet de Site VTT-FFC® qui offrait plus un côté touristique que sportif, tout en gardant un attrait sur le deuxième volet tout de même. Ils ont adhéré de suite, et deux communautés de communes se sont associés et sont les principaux financeurs du Site VTT-FFC® « Hautes Terres Vives en Berry ». Nous avons avec les deux communautés de communes des terrains totalement différents, les premiers sont plats, les seconds beaucoup plus vallonnés. On a un circuit vert de 11 km, deux bleus de 15 et 25 km, sept rouges qui font de 15 à 33 km et un noir développe 40 km en regroupant en fait deux parcours rouges.

Quel est l'intérêt du territoire au niveau du VTT ?

À travers le Site VTT-FFC®, les municipalités ont vu un apport touristique et, par le biais de cette pratique sportive, un apport de personnes intéressant. Nos territoires sont pris entre deux pôles touristiques que sont Sancerre et Bourges et, au niveau touristique, nous n'avons pas beaucoup de choses à proposer. Le VTT est ainsi un attrait pour faire venir les gens chez nous, notamment grâce à notre Site VTT-FFC® « Hautes Terres Vives en Berry ».

Quel est le rôle des collectivités locales vis-à-vis du Site VTT-FFC® « Hautes Terres Vives en Berry » ?

C'est elles qui nous financent à 80%. On a eu une subvention de 24 000 € qui a financé la plus grosse partie du projet, que ce se soit notre emploi sur le Site VTT-FFC® ou le balisage à proprement parler des circuits. On a aussi un peu d'apports privés et, pour le matériel, il y a la région et le département.

Comment le projet a-t-il été monté ?

On savait que l'on aurait besoin d'un professionnel. Puis nous sommes allés voir une Communauté de Communes, celle des Terres Vives, qui a adhéré de suite. Ensuite, nous sommes allés à

«Avec notre offre et celle que nous complétons actuellement, on ne devrait donc pas être loin de 500 km de chemins VTT proposés sur notre Site VTT-FFC® «Hautes Terres Vives en Berry».

la rencontre des Hautes Terres en Haut Berry. Nous avons fait un mix des deux, c'est la raison pour laquelle notre Site VTT-FFC® porte le nom de «Hautes Terres Vives en Berry». Cela rappelle un peu un côté sportif, et nous sommes partagés entre vignobles et vergers. C'est ce qui fait notre particularité.

Pouvez-vous nous parler du club, sa structuration, son école de vélo ?

Le club s'appelle «Cyclisme en Terres Vives». Il a été créé en 2009. On est situé à 15 km au Nord de Bourges, avec une soixante d'adhérents dont une quarantaine de licenciés. On a connu un boom cette année, peut-être dû au Site VTT-FFC®, avec près de 30 licenciés en plus. Il y a une section loisir adulte VTT, qui vient rouler le dimanche. Ils sont une dizaine. Une section loisir route d'environ dix membres aussi. L'école de vélo fait du VTT, et un coureur pratique la route. Trois ou quatre font aussi un peu de piste, l'un de nos sociétaires a terminé deuxième du Championnat Régional Minimes sur piste récemment. Les jeunes font pas mal de technique VTT sur un Bike-Park que nous sommes en train de finaliser, avec de grosses bosses installées et des tremplins.

Le Site VTT-FFC® s'est depuis professionnalisé avec l'emploi d'un salarié. Comment a-t-il été financé ?

Antoine Cheron vient du club de la Souterraine. On l'a rencontré un peu par hasard sur le Vélodrome de Bourges, je lui ai parlé du projet et il m'a dit qu'il était intéressé. On a monté un emploi d'avenir. L'État prend en charge 70% du financement, à charge pour le bénéficiaire de ce contrat de faire une formation. Il est en ce moment en formation pour le DEJEPS en VTT sur Besançon et Dijon. Nous finançons son poste à hauteur de 30%, et le reste est pris à charge par les communautés de communes. Il crée en ce moment les circuits, les entretient, veille au balisage afin qu'il reste présent. On le garde aussi pour l'école de vélo. Actuellement, c'est 70% de son temps pour le Site VTT-FFC®. Lorsqu'il aura obtenu son diplôme, il passera plus de temps avec le club, car le Site VTT-FFC® aura sans doute aussi trouvé sa vitesse de croisière.

Qu'en est-il de la location de VTT électriques ?

Nous en possédons quatre. Pour l'instant, ils n'ont pas été beaucoup loués car nous n'avons pas trop fait de publicité. Nous avons également un partenariat avec un gîte. Le peu de fois où ils ont été loués, nous avons eu de bons retours.

Comment va se passer un éventuel développement avec le Sancerrois ?

Nous n'en sommes qu'au début en fait. Nous avons rencontré une fois le responsable de la Commission Tourisme du Sancerrois. On va rencontrer et présenter le projet d'extension aux élus communautaires de ce territoire, et nous allons sans doute reprendre les parcours du site de Vogue, aller sur Sancerre. Comme nous n'avons pas une connaissance parfaite des lieux, nous allons nous rapprocher de personnes qui la possèdent. Il y a pas mal de personnes qui possèdent des circuits. Le maximum que nous pourrons faire, avec le plus de variété proposée, nous le ferons bien évidemment. On devrait rajouter à minima 200 km de circuits sur le Sancerrois. Avec notre offre et celle que nous complétons actuellement, on ne devrait donc pas être loin de 500 km de chemins VTT proposés sur notre Site VTT-FFC® «Hautes Terres Vives en Berry».

Une très grande diversité

AVEC DU DÉNIVELÉ, POSSIBILITÉ DE PARCOURS SIMPLES, VISITE DU BOCAGE, SENTIERS FORESTIERS. VOUS VOULEZ TOUT CELA ? C'EST SIMPLE, C'EST SUR LES CHEMINS DU BOCAGE VIROIS. TEXTES : FRANCE CYCLISME / PHOTOS : GREGORY WALT

Pouvez-vous nous présenter le Site VTT-FFC® « Les chemins du Bocage Virois » ? **Olivier Faudet :** Il a été conçu il y a environ 3 ans. C'était une volonté de l'office de tourisme car nous recevions de nombreux vététistes en recherche de parcours sur notre territoire. Nous avons travaillé sur ce dossier car nous étions en plus placés entre deux espaces VTT déjà existants. Le but était d'en créer un nouveau avec certains circuits rejoignant ceux de nos voisins. Ainsi, les pratiquants ont à leur service environ quatre-vingts circuits afin de s'adonner à leur passion.

Quels types de parcours proposez-vous ? Nous possèdons un terrain de jeu idéal, avec des parcours très variés, allant de très faciles à très difficiles, avec des parcours presque « montagnards », dont un qui fait 35 km avec plus de 12 000 mètres de dénivelé. Nous sommes situés dans le Calvados, entre Caen et le Mont-Saint-Michel. Celui dans les gorges de la Vire est avec du dénivelé, des chemins techniques. D'autres sont plus forestiers, permettent de longer des lacs. Le côté typique de notre Site VTT-FFC®, ce sont nos chemins de terre en creux, bordés de talus assez hauts. On les appelle les chemins en voûte, car les arbres se rejoignent en haut. On est à l'abri et, des fois, le paysage se dégage d'un coup avec une vue de quarante kilomètres aux alentours. Nous sommes une belle région pour la pratique du VTT.

Quel est l'intérêt du territoire à l'égard du VTT et du Site VTT-FFC® ? L'intérêt est multiple. Nous avons la présence de la voie verte, ainsi les gens qui résident à Paris peuvent prendre le train pour se rendre chez nous, s'arrêter à la gare de Vire et, de là, emprunter les pistes cyclables, les voies vertes et, de la sorte et en mode «doux», ils arrivent au final au point de départ des chemins de notre Site VTT-FFC® « Les Chemins du Bocage Virois ». On peut rejoindre les espaces du site VTT-FFC® sans avoir de carte. C'est un atout important en termes de praticabilité. À la différence de la marche, le VTT permet aussi de voir plus de choses en l'espace d'une journée. Sur le territoire, en empruntant un circuit de 40 km, le vététiste sera dépaysé tout le temps.

Quel rôle joue votre office de tourisme ? Je suis chargé de mission au sein de l'office de tourisme. Je suis en poste pour le sport nature loisir. C'est moi qui ai créé de A à Z le Site VTT-FFC® « Les Chemins du Bocage Virois ». Mon poste a pour but de mettre en évidence les activités sport nature. Je pratique en plus le VTT. Le rôle de ce Site VTT-FFC® est vraiment de promouvoir cette discipline, mais également de vérifier le balisage des circuits, et de le remplacer si nécessaire.

Comment fonctionne l'option des circuits guidés à la demande ? Nous avons un travel plan qui est un résumé de chaque circuit. Cela donne un avant-goût des circuits que le pratiquant va découvrir et, en fonction du titre, du dénivelé et de la capacité de chacun, on peut effectuer le circuit. Il y a aussi possibilité d'avoir des cartes en fond IGN, si les personnes souhaitent disposer de plus d'informations.

Quel rôle jouent les clubs FFC locaux vis-à-vis du Site VTT-FFC® « Les Chemins du Bocage Virois » ? Il y a deux clubs affiliés à la FFC qui sont référents pour le site : le Vélo Club Bocage de Vire et l'Union Cyclisme Landellaise. Des licenciés référents des deux clubs ont été nommés comme vérificateurs des sentiers balisés. Les clubs organisent aussi des compétitions sur notre Site VTT-FFC®, comme le Challenge du Bocage Virois qui se dispute sur trois ou quatre manches. Il s'agit de l'un des rares challenges en compétition que nous avons en Normandie. Les clubs ont un rôle d'animation et d'organisation.

Comment se fait la vérification des parcours ? C'est moi qui m'en occupe, mais nous avons aussi mis en place le système Suricate, dispositif national qui a été développé par le ministère des Sports en lien avec les fédérations des sports de nature et les départements. Il permet aux randonneurs vététistes de nous signaler s'il y a un problème quelconque. C'est moi qui réceptionne leur requête. Dernièrement, nous avons connu deux vols de poteau VTT. Une fois ce souci signalé, nous l'avons au plus vite solutionné afin de conserver des circuits de grande qualité. Nous assurons une vigilance, c'est notre priorité.

Où en est votre réflexion pour la création sur votre territoire d'une station Sports Nature ? Il s'agit d'une réflexion du Pays du Bessin au Virois, qui concerne tout l'Ouest du Calvados. Cela va des côtes des plages du Débarquement jusqu'à notre territoire. Pour le moment, nous n'en sommes qu'en phase d'études. Cela risque d'être un travail de plusieurs mois, voire de plusieurs années, afin de solliciter les élus, les associations, les hébergeurs.

Et le projet d'un point de départ d'Aunay-sur Odon et la Forêt de Valcongrain ? C'est aussi un projet envisagé. Avec les réformes des collectivités, nous aimerions que cela avance plus vite afin de travailler ce dessein avec un seul maître d'ouvrage. J'ai pris lien avec les responsables du club local afin que l'on puisse travailler sur un départ d'Aunay et de la Forêt Valcongrain. Ils sont d'accord sur le principe. Mais, il convient d'attendre la réforme des collectivités.

EN BREF

- ***29 circuits;*** *606 km; 6 circuits verts, 8 bleus, 8 rouges et 7 noirs.*
- ***www.bocage-normand.com*** *Onglet Sports et Activités Nature, La rando-vélo – VTT, et Les Chemins du Bocage Virois*
- ***Vidéo Le Bocage Normand :*** *Terre de VTT*
- ***1*** *loueur de vélo sur Vire,* ***7*** *points de départ,* ***3*** *points de lavage*

RESTEZ CONNECTÉ AVEC LA FFC !
FFCofficiel FFCyclisme

Pour et pour tous les goûts

CHARGÉ DE MISSION TOURISME AU SYNDICAT MIXTE DU PARC NATUREL RÉGIONAL DES ARDENNES, JEAN-PHILIPPE BROUSSE NOUS PRÉSENTE LE SITE VTT-FFC® 136.

TEXTES : HERVÉ BOMBRUN / PHOTOS : PARC NATUREL RÉGIONAL DES ARDENNES

Comment se présente le Site VTT-FFC® 136, Vallées de Meuse et de Semoy ? **Jean-Philippe Brousse :** Il est tous publics, tous niveaux. Cela va du parcours très facile au parcours très difficile, que ce soit en termes de distance des circuits, de durée des parcours ou de difficultés. Nous, Parc Naturel Régional (PNR) des Ardennes, nous nous occupons de la gestion et de la promotion de ce Site VTT-FFC®.

Combien compte-t-il de parcours ? On fait évoluer notre Site VTT-FFC® chaque année en fonction de l'état des chemins que nous utilisons. On les inscrit selon leur état. Nous avons une carte que nous diffusons assez largement sur les salons, en office de tourisme et, actuellement, nous avons vingt-et-un circuits ouverts en 2016, soit environ 370 km de chemins cumulés. On va de 6 km à 43 km. On en fait disparaître et, une fois que les problèmes sont réglés, on les remet en service l'année suivante. Nous avons cette logique afin de ne pas mettre en danger les pratiquants.

Comment cela se passe-t-il en termes d'organisation ? Nous travaillons avec les communautés de communes, actuellement au nombre de quatre (Ardennes Rives de Meuse, Meuse et Semoy, Portes de France et Ardennes Thierache), mais une refonte va s'opérer à l'avenir. À l'heure actuelle, ces quatre communautés de communes ont à charge l'entretien des sentiers. Et nous coordonnons cela au niveau du PNR.

Quel est l'intérêt du territoire pour les vététistes qui souhaiteraient venir rouler sur vos terres ? Le grand intérêt du PNR et du Site VTT-FFC® est, comme son nom l'indique, centralisé autour de la Meuse et de la Semoy. Ce sont deux vallées qui ont encaissé le relief géologique, ce qui fait que nous avons des pentes assez importantes, forcément intéressantes pour la pratique VTT, tant en descente qu'en montée. Le relief est marqué, et nous avons aussi une présence forestière surtout dans les deux vallées, avec une partie de pins et beaucoup de feuillus. En fonction de la période de l'année, les arbres ont des teintes particulières, sont fleuris. Le cadre naturel est magnifique, avec des points de vues exceptionnels. Le massif ardennais est formidable pour la pratique VTT, avec des descentes techniques faites de racines, de rochers. Avec la Meuse et la Semoy, nous avons aussi deux Véloroutes, voies vertes de plus de cent kilomètres, qui permettent de faire des liaisons entre les circuits ou de faire des balades plus familiales.

Qui finance le Site VTT-FFC® 136 ? C'est le PNR qui le finance, prend en charge sa cotisation auprès de la Fédération Française de Cyclisme. On travaille avec plusieurs clubs sur le territoire, dont l'Étoile Cycliste Fumacienne qui est un club affilié à la FFC.

Qu'offrez-vous comme prestations ? On trouve toutes ces informations sur les cartes que nous distribuons. Nous avons six points relais VTT, notamment la maison des randonnées, qui permet de laver son vélo. Il y a des douches dans les relais VTT. Nous avons des prestataires qui font de la location, de l'hébergement. Il existe sur notre territoire un label qui s'intitule *« les Ardennes à vélo »*, et qui est initialement composé de circuits routiers, mais qui convient aussi aux vététistes, avec un ensemble de critères qui permettent la prise en charge du vélo, et certains services pour le vététitste, comme notamment la possibilité de plateau-repas. Ces informations se trouvent sur la brochure que l'on édite chaque année. Le « Colvert Mosan » permet de louer un VTT chez un hébergeur, de faire son parcours et de le laisser chez un autre hébergeur. Tout est pris en charge. Tout est fait pour simplifier la pratique. Nous faisons aussi des actions de communication afin de mettre en avant notre site VTT-FFC®.

Que vous apporte la convention nationale FFC / PNR signée en 2016 ? Cela donne un cadre généralisé, et une première logique de ce que doit être un espace VTT-FFC® sur un Parc Naturel Régional. C'est un premier cadre qui permet de définir comment nous allons travailler à chaque fois sur un PNR, même s'ils sont tous différents les uns des autres. On peut, en tant que parc, voir sur quelles thématiques nous sommes sur la même orientation que la FFC. C'est un canevas satisfaisant au niveau de l'encadrement du travail, et de la pratique du VTT sur les territoires.

LE CLUB

Étoile Cycliste Fumacienne

L'EC Fumay est le club référent du Site VTT-FFC® Vallées de Meuse et Semoy. Présentation avec Daniel Hyon.

POUVEZ-VOUS NOUS PRÉSENTER VOTRE CLUB ?

Le club compte 47 adhérents, avec des pratiquants VTT, cyclo-cross et certains qui font aussi de la route. Nous comptons 36 jeunes au sein du club. On est une école de VTT, avec un accent mis sur cette orientation depuis que le bureau actuel a repris le club il y a 6 ans.

QUELLES SONT VOS ACTIVITÉS SUR LE SITE VTT-FFC® VALLÉES DE MEUSE ET SEMOY ?

On pratique le trial, ponctuellement de la descente, et du cross-country. C'est donc un outil pédagogique pour les licenciés du club. Nous avons en effet aménagé le Site VTT-FFC® avec l'aide de la mairie, et les membres du club. Les entraînements ont lieu le samedi matin de 10h à 12h30.

QUEL RÔLE AVEZ-VOUS SUR LE SITE VTT-FFC® ?

Nous signalons les endroits qui nécessitent une intervention. On fait remonter l'information auprès du Parc Naturel Régional de France quand il y a des soucis de balisage par exemple. Nous organisons aussi des manifestations sur le Site VTT-FFC®, soit une manche de coupe de Champagne, soit le championnat lorsque c'est notre tour. Nous organisons aussi une manche du Trophée Régional des Jeunes Vététistes, avec trois épreuves disputées sur l'ensemble du week-end. Cette année, cette compétition était en plus interrégionale avec des équipes venues d'Allemagne, de Belgique ou de Picardie.

QUELS SONT VOS PROJETS POUR LE CLUB ?

Continuer à faire de la formation, et emmener nos adhérents sur des compétitions nationales, comme les coupes de France de VTT ou de cyclo-cross. Nous avons du reste un de nos jeunes licenciés, Pol Lefebvre, qui a disputé les trois manches de coupe du monde de VTT trial cette année.

INFOS PRATIQUES

- ***Vidéo :*** *www.tourisme-champagne-ardenne.com/decouvrir/flaner-velo/balades-vtt-en-champagnes-ardenne.*
- ***Site :*** *www.parc-naturel-ardennes.fr/les-actions/developpement/espace-vtt-ffc-meuse-et-semoy.html.*
- ***Guide à télécharger :*** *http://fr.calameo.com/read/000023007c414d0f713e3*
- ***Carte des parcours :*** *http://www.tracegps.com/fr/parcours/circuit2833.htm*
- ***Mise en place à disposition des clubs*** *d'une mallette écoresponsable afin de les sensibiliser au durable, gestion des déchets dans la pratique lors de leurs manifestations sportives.*